

3 1761 118921469

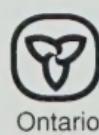
# COMPASS

HIGHWAY 401 TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM

720N  
DT  
-2045



We're  
looking out  
for you

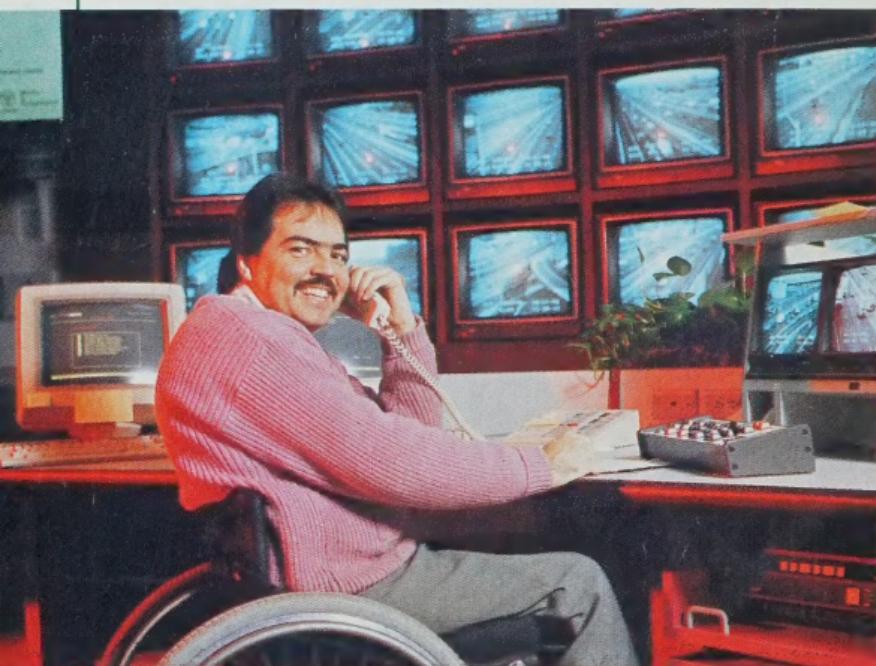


Ministry  
of  
Transportation

# What is COMPASS?

As annual travel figures escalate by three to six per cent per year, Ontario's urban centres are faced with steadily increasing pressures on their transportation networks.

To help reduce congestion on our roadways, innovative solutions are needed – both to encourage alternate modes of travel and make the best use of our existing transportation systems.



*COMPASS operations centre*

COMPASS is a new hi-tech tool for managing traffic on urban freeways – to help detect accidents and breakdowns, to give drivers more accurate information and to ease traffic flow, especially at peak rush hours.

The Ontario Ministry of Transportation (MTO) has introduced a program to develop and install COMPASS in major urban areas across the province. New programs are already being designed for the Greater Toronto Area and for Highway 417 in Ottawa. Other systems have been operating on the Queen Elizabeth Way (QEW) in Burlington and Mississauga for several years.

This initial leg of the Hwy. 401 program – from Martin Grove Road to Yonge Street – is the first program of its kind in the Toronto area and once fully operational will represent one of the most advanced traffic systems in North America.

# How does COMPASS work?

**V**ehicle sensors embedded in the pavement provide traffic flow information to system operators at the COMPASS centre at MTO's Downsview headquarters. Using the latest technology, COMPASS can actually detect the number of vehicles on the highway and their travelling speed.

Closed circuit television cameras, located approximately one kilometre apart along the highway, transmit live images to the operations centre to confirm information from the vehicle sensors and to identify problems on the highway quickly. To inform motorists of upcoming highway conditions, operators key in traffic information for display on 13 changeable message signs located along the highway. COMPASS signs have the ability to display current traffic messages. When traffic information is not required, the signs are easily changed to indicate upcoming exits as well.



Nineteen cameras are located along Highway 401.

**2 EXPRESS LANES BLOCKED  
BEYOND YONGE**

*Changeable message signs indicate traffic conditions ahead.*

COMPASS operators monitor traffic conditions 24 hours a day, seven days a week. They will use the information from the vehicle sensors and the closed circuit television cameras to respond quickly to traffic congestion and emergencies as they arise.

If they see a stranded motorist, the operators will dispatch an emergency patrol vehicle to the site. If there is an accident, they will notify police, fire and ambulance personnel immediately. Through it all, they will use COMPASS to help keep other motorists informed, and traffic moving.

# What are the benefits?

Traffic monitoring systems like COMPASS are in operation in large urban centres from New York to Hong Kong. Their track record has shown significant benefits for motorists.



Traffic systems like COMPASS have shown significant benefits to motorists.

## Benefits include:

- Improved emergency assistance for the motorist in the case of an accident or vehicle breakdown.
- Better traffic information available to help motorists anticipate conditions ahead.
- Decreased number and severity of motor vehicle collisions on the highway.
- Increased safety assurance in highway construction zones.
- Reductions in congestion – and the associated delay – during rush hour periods and emergency situations.
- Less time spent idling in traffic leads to reduced fuel consumption and vehicle emissions.

# How do I use COMPASS?

**A**s an informed motorist, your key to getting the most out of COMPASS lies in your knowledge of the urban highway system and the electronic message signs.

Highway 401 in Metro Toronto is designed so you have the option to travel on either the express or collector lanes between Islington Avenue and Neilson Road. Changeable message signs are clearly visible on both routes, and will advise you of traffic conditions ahead, allowing you to switch lanes or choose an alternate route if needed. Keep the attached map in your vehicle. It illustrates your options and can be a useful navigational tool.

## What if my vehicle breaks down?

**K**nowing your route options and using the changeable message signs are vital to the successful operation of COMPASS. Knowing what to do in the event of a vehicle breakdown or collision is equally important.

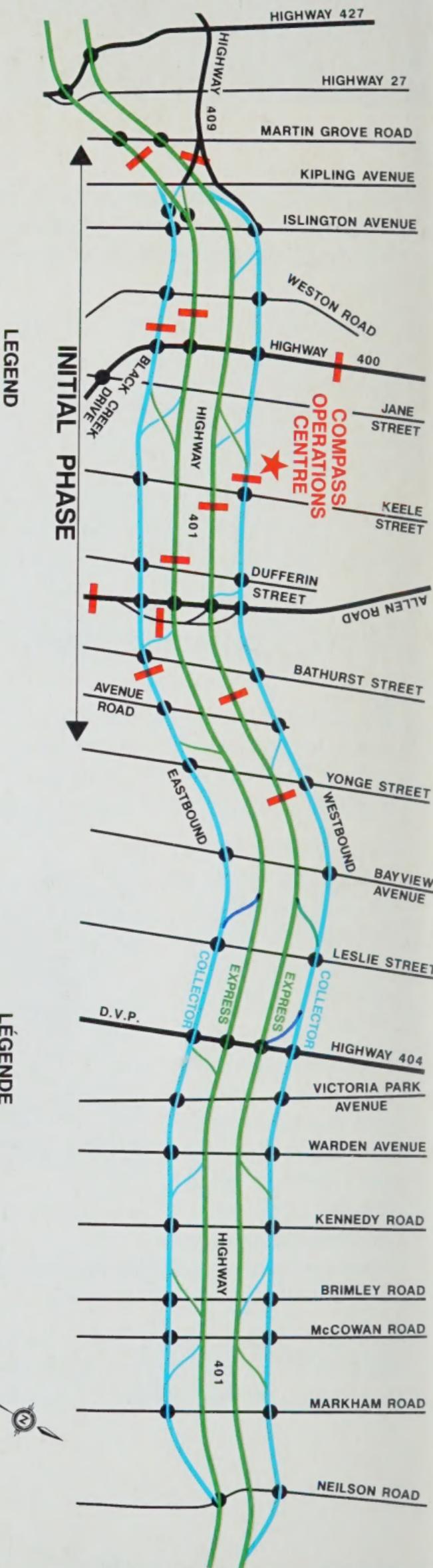
If your vehicle breaks down, or you are in an accident with minor damage, take the next available exit or pull over to the nearest shoulder.

If you pull over onto the shoulder, put on your four-way flashers and stay in your vehicle. COMPASS operators will locate your vehicle with their television cameras, and will dispatch an emergency patrol vehicle to you as soon as possible.

By following these simple steps, you will not only increase your safety, but also help minimize unnecessary delays on the highway.



*MTO's emergency patrols help motorists in need of assistance.*



### LEGEND

TRANSFER FROM COLLECTOR  
TO EXPRESS LANES

TRANSFER FROM EXPRESS  
TO COLLECTOR LANES

CHANGEABLE MESSAGE  
SIGN LOCATION

ENTRANCE AND / OR  
EXIT RAMPS

### LÉGÈRENDE

VOIE DE TRANSFERT  
VERS LES VOIES RAPIDES

VOIE DE TRANSFERT VERS  
LES VOIES COLLECTRICES

PANNEAU DE SIGNALISATION  
À MESSAGE VARIABLE

RAMPE D'ACCÈS ET/OU  
RAMPES DE SORTIE



For more information, contact:

The Ontario Ministry of Transportation  
District 6  
Head of Traffic Operations  
1st Floor, Atrium Tower  
1201 Wilson Avenue  
Downsview, Ontario  
M3M 1J8

(416) 235-2771 or  
1-800-268-0637



Pour de plus amples renseignements, s'adresser au :

Ministère des Transports de l'Ontario  
District 6  
Chef des opérations de la circulation  
1201, avenue Wilson  
Tour Atrium, rez-de-chaussée  
Downsview (Ontario)  
M3M 1J8

(416) 235-2771 ou  
1-800-268-0637



Printed on  
recycled paper

minimiser les retards inutiles sur les routes. En suivant ces étapes simples, vous seriez non seulement plus en sécurité, mais vous contribueriez également à minimiser les retards inutiles sur les routes.



En cas de besoin. Envoieront un véhicule prioritaire de patrouille sur les lieux le plus rapidement possible pour venir en aide des conducteurs. Les opérateurs du système COMPAIS localisent votre véhicule à l'aide des caméras de télévision et démeurent dans la voiture. Si vous immobilisez votre véhicule sur l'accotement, empruntez la prochaine sortie ou rangez-vous sur l'accotement le plus près. Si votre véhicule tombe en panne, ou que vous avez un accident mineur, empruntez la prochaine sortie ou de collision.

**V**ous devrez connaître les divers itinéraires possibles et utiliser les dispositifs de signalisation à messages variables pour tirer le plus grand parti du système COMPAIS. Il est également important que vous sachiez quoi faire en cas de collision.

## Que faire si mon véhicule tombe en panne?

**E**n tant qu'automobiliste averti, vous tirerez le plus grand parti du système COMPAIS en vous familiarisant avec le réseau de transport urbain et les dispositifs de signalisation à messages variables. La partie de l'autoroute 401 traversant l'agglomération torontoise est conçue de façon à ce que les véhicules puissent circuler sur les voies rapides ou sur les voies clairement visibles depuis les deux séries de voies, et vous donnent un aperçu des conditions routières à venir, ce qui vous permet de changer de voie ou d'opter pour un autre itinéraire, au besoin. Veuillez conserver la carte ci-jointe dans votre véhicule. Elle illustre vos options et peut vous aider à mieux vous orienter.

## Comment utilise-t-on le système COMPAIS?

- Des renseignements plus fiables sur la circulation pour aider les automobilistes à prévoir les conditions de trafic.
- La diminution du nombre et de la gravité des collisions routières.
- Une meilleure garantie de sécurité dans les zones de véhicules sur les routes.
- La diminution du nombre et de la gravité des collisions routières.
- La réduction du nombre d'embouteillages – et des retards qui en découlent – aux heures de pointe et dans les situations d'urgence.
- La diminution de la consommation de carburant et des émissions polluantes.

## Parmi les avantages, citons :

Les systèmes de gestion de la circulation comme COMPA ont plusieurs avantages pour les usagers de la route.



**D**es systèmes de gestion de la circulation comme COMPA sont en service dans de grands centres urbains, de New York à Hong Kong. Les résultats obtenus démontrent les avantages considérables dont profitent les automobilistes.

Les systèmes de gestion de la circulation comme COMPA sont en service dans de grands centres urbains, de New York à Hong Kong. Les résultats obtenus démontrent les avantages considérables dont profitent les automobilistes.

## Quels sont les avantages ?

Panneaux à messages variables qui indiquent les conditions événuelles de la circulation. Les opérateurs du système COMPAKS surveillent les conditions de la circulation dans tout le quartier heures sur vingt-quatre, sept jours par semaine. Grâce aux renseignements transmis par les détecteurs de véhicules et les caméras de télévision en circuit fermé, ils peuvent rapidement répondre aux embouteillages aux urgences qui surviennent.

Lorsque les opérateurs du système COMPAKS repèrent un véhicule en panne, ils envoient un véhicule prioritaire de patrouille sur les lieux. S'il y a un accident, ils en informeront immédiatement la police, les pompiers ou les services ambulanciers. En outre, les opérateurs utilisent le système COMPAKS pour tenir les autres automobilistes au courant et assurer la régularisation de la circulation.

2 EXPRESS LANES BLOCKED  
BEYOND YONGE



**D**es détecteurs de véhicules installés sur la surface routière donnent des renseignements sur le débit de la circulation aux opérateurs du système travaillant au centre COMPAS situés aux bureaux principaux du MTO à Downsville. Utilisant une technologie de fine pointe, le système COMPAS peut en fait détecter le nombre de véhicules circulant sur la route et enregistrer leur

# Comment fonctionne le système COMPAS?

Nord.

gestion de la circulation les plus avancées en Amérique du genre mis sur pied dans la région torontoise. Une fois sa route et la rue Yonge fait l'objet du premier programme du tronçon de l'autoroute 401 situé entre le chemin Martin-Queen Elizabeth (QEW) à Burlington et à Mississauga depuis Ottawa. D'autres systèmes sont en service sur l'autoroute 417 programmes pour la région du Grand Toronto et la route 417 le système COMPAS dans les principaux centres urbains de pied un programme en vue de mettre au point et d'installer la province. On travaille déjà à l'élaboration de nouveaux le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a mis sur place un système COMPAS dans les principaux centres urbains de la province. On travaille déjà à l'élaboration de nouveaux programmes pour la région du Grand Toronto et la route 417 plusieurs années.

Le centre du système COMPAS



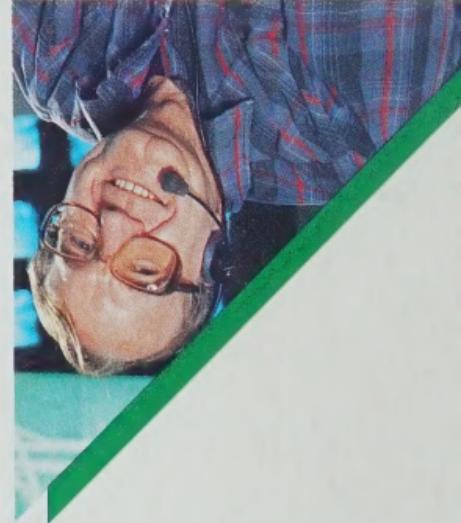
Le système COMPAS contribue à réduire l'encombrement des routes, on doit recourir à des solutions innovatrices, tant pour promouvoir des moyens de transport de rechange que pour optimiser l'utilisation des réseaux de transport actuels. Pour contribuer à réduire l'encombrement des routes, on détectant les accidents et les pannes, en transmettant aux conducteurs des renseignements plus précis et en régularisant le débit de la circulation, particulièrement aux heures de pointe.

**E**tant donné que le taux de croissance de la circulation routière augmente de trois à six pour cent par année, une pression de plus en plus grande s'exerce sur les réseaux de transport des centres urbains de l'Ontario.

# Qu'est-ce que le système COMPAS?

Le système COMPAS?

# On s'occupe de vous



CIRCULATION DE L'AUTOROUTE 401  
LE SYSTÈME DE GESTION DE LA

**GO MPA'S**